

## Addendum Coalitieakkoord Beverwijk 2022-2026 “Samen kom je verder”

Sinds januari 2024 vormen Samen Lokaal Beverwijk, D66, PvdA en CDA een zogenoemde minderheidscoalitie. Sindsdien is middels gesprekken met VVD, Vrij! en GroenLinks ingezet op het vormen van een meerderheidscoalitie. Deze gesprekken hebben plaatsgevonden onder leiding van Han ter Heegde. Op basis van de resultaten uit deze gesprekken is verder gesproken met GroenLinks. Dit heeft uiteindelijk geleid tot toetreding van GroenLinks tot de coalitie en daarmee een “nieuwe” meerderheidscoalitie.

Met overleg en zorgvuldige samenwerking hebben de partijen Samen Lokaal Beverwijk, D66, GroenLinks, PvdA en CDA dit addendum op het coalitieakkoord “Samen kom je verder” voor de bestuursperiode 2022-2026 opgesteld. Samen met de ongewijzigde Strategische Raadsagenda vormen het Coalitieakkoord en het addendum de bouwstenen voor het Collegeprogramma. De toetreding van GroenLinks tot de coalitie vormde de aanleiding voor het opstellen van dit addendum.

Op 16 april 2024 zijn eerder genoemde partijen tot een akkoord gekomen om het Coalitieakkoord met onderstaande punten aan te vullen. De gebruikte tussenkopjes zijn een-op-een terug te vinden in het Coalitieakkoord.

---

### Beverwijk kansrijk voor iedereen

In de gemeente Beverwijk streven we ernaar dat iedereen gelijke kansen krijgt om mee te doen. Daarom stimuleren we scholen, sportverenigingen, werkgevers en clubs die gemeentesubsidie ontvangen actief om antidiscriminatiebeleid te implementeren. Onze ambitie is om hierbij rekening te houden bij het verlenen van gemeentelijke subsidie. We leggen specifiek nadruk op het bevorderen van inclusiviteit en het creëren van een omgeving waarin iedereen zich welkom voelt.

We gaan (energie)armoede actief tegen door samen te werken met bewonersinitiatieven zoals de voedselbank en kledingbank, en door ervaringsdeskundigen in te zetten. We versterken de samenwerking met woningbouwcorporaties om sociale woningbouw te verduurzamen. Daarnaast zorgen we ervoor dat alle Beverwijkers goed geïnformeerd zijn over minimaregelingen.

### Groene en schone openbare ruimte

We verbeteren de leefbaarheid en uitstraling van de openbare ruimte door vergroening en de aanleg van waterberging en waterlopen. Dit doen we in lijn met de door de gemeenteraad vastgestelde Groenvisie en het Klimaatadaptatieplan. We integreren deze initiatieven planmatig in natuurlijke fasen, gelijktijdig met herinrichtingsprojecten van wijken, wegen en stadsontwikkelingsplannen, zoals de Spoorzone.

### Beverwijk bereikbaar

We onderzoeken de haalbaarheid en betaalbaarheid van meer collectieve parkeervoorzieningen, zoals parkeergarages, om de beschikbare ruimte efficiënter te benutten. Met de groeiende populariteit van elektrisch rijden en deelmobiliteit, creëren we extra parkeerplaatsen voor elektrische auto's, bereiden we het aantal oplaadpunten uit en ontwikkelen we beleid voor het opladen van voertuigen vanuit huis op openbare parkeerplaatsen.

We verbeteren fietspaden en creëren indien mogelijk en nodig meer ruimte voor fietsers en voetgangers tijdens herinrichtingsprojecten van wegen. Lopende projecten met betrekking tot regionale doorfietsroutes worden voltooid.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren, zorgen wij ervoor dat er in bijzondere gevallen



financiële ruimte beschikbaar is om direct in te grijpen. Op deze manier kunnen we snel en adequaat reageren om de veiligheid van onze inwoners nog beter te waarborgen.

Reconstructies van wegen dragen bij aan het verminderen van geluidshinder en de uitstoot van schadelijke stoffen, zoals fijnstof. Waar mogelijk wordt extra groen toegevoegd. Het ontwerp van de reconstructies wordt altijd opgesteld via een participatieproces, volgens de Beverwijkse werkwijze.

De kans op de aanleg van de A8-A9 verbinding op korte termijn achten we gering, gezien de hoge kosten, het gebrek aan financiële steun vanuit de Rijksoverheid en de stikstofproblematiek. Daarom overwegen we, in afstemming met andere gemeenten, om de reserve voor de A8-A9 (deels) anders te bestemmen.

We zetten ons actief in om Station Beverwijk verder te bevorderen als intercitystation.

### **Duurzaamheid**

We ondersteunen burgerinitiatieven die gericht zijn op duurzaamheid en die binnen onze gemeente uitvoerbaar zijn.

We handhaven het Duurzaam Bouwloket en blijven de duurzaamheidslening aanvullen en verder ontwikkelen. Daarnaast zorgen we ervoor dat duurzaamheid een prominente rol blijft spelen in de prestatieafspraken die we maken met woningbouwcorporaties.

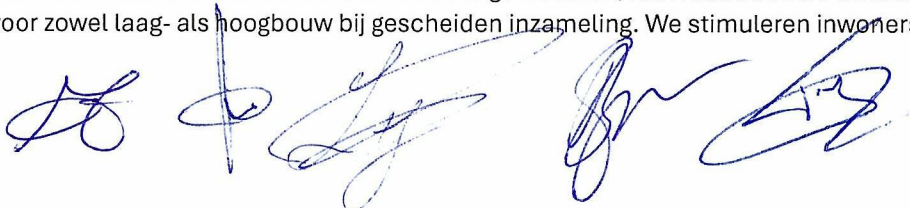
Als we onze inwoners en ondernemers vragen om te verduurzamen, vinden we dat we zelf het goede voorbeeld moeten geven. Daarom baseren we ons handelen op wettelijke kaders en de door de landelijke overheid gedefinieerde targets, zoals CO2-uitstootreductie, circulair inkopen, biodiversiteit en sociaal inkopen. We handelen hierbij als een slimme volger.

We verduurzamen ons gemeentelijk vastgoed en wagenpark op een planmatige wijze, waarbij we natuurlijke momenten combineren met groot onderhoud en/of nieuwbouw. We maken hierbij maximaal gebruik van beschikbare subsidies. Daarnaast zetten we in op duurzame inkoop (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen), om bedrijven die met duurzame oplossingen komen te belonen. Duurzaamheid wordt hierbij breed gedefinieerd, waarbij we kijken naar inzet voor de circulaire economie, CO2-uitstootreductie en sociaal werkgeverschap.

We ondersteunen groene buurtinitiatieven en collectieve inkoop tegen aantrekkelijke tarieven, zodat in de hele buurt zonnepanelen of groene daken gerealiseerd kunnen worden. We streven naar samenwerking met lokale duurzame koplopers, bijvoorbeeld via de buurkrachtaanpak en lokale energie-coöperaties.

We streven naar een positieve verandering op het gebied van duurzaamheid en milieu door bedrijven, waarbij economische groei en duurzaamheid elkaar versterken. Via de publiek-private samenwerking GreenBiz IJmond, onderdeel van de Omgevingsdienst IJmond, helpen we bedrijven. Dit omvat ondersteuning bij subsidieverkenning en -aanvragen, energie- en afvalscans, en het leggen van verbindingen tussen private en publieke partijen in de IJmond. Daarnaast bieden we aanvullende ondersteuning aan ondernemers bij het aanvragen van provinciale, landelijke en Europese subsidies, zoals het Just Transition Fund IJmond.

Wij hechten veel waarde aan het scheiden van afval, omdat dit afval kan dienen als basis voor grondstoffen en zo verbranding overbodig maakt. Dit is essentieel om de kosten van afvalverwerking te beheersen, gezien de toenemende heffingen vanuit het Rijk op verbranding. We staan voor een grote uitdaging om te voldoen aan de door het Rijk gestelde doelen voor afvalscheiding. Daarom werken we samen met een grondstoffenpartner waar we directe invloed op hebben. We putten uit ervaringen met verschillende inzamelmethoden van andere gemeenten, met name binnen de IJmond. Maatwerk is vereist voor zowel laag- als hoogbouw bij gescheiden inzameling. We stimuleren inwoners om onder andere GFT



en PMD zoveel mogelijk te scheiden van het restafval, om de kosten van verbranding te beperken.

### Goede voorzieningen

We benadrukken nogmaals de noodzaak en wenselijkheid van het realiseren van een nieuw Integraal Kind Centrum (IKC), een gezamenlijk zwembad met de gemeente Heemskerk, een breed gedragen heringericht sportpark en een openbaar toilet op de Breesstraat.

Beverwijk, 16 april 2024

Namens de fracties:



Samen Lokaal Beverwijk, Michel Verreij.



D66, Peter Weel.



GroenLinks, Tekla Hulscher.



PvdA, Bayram Gezer.



CDA, Loek Dijkman.