



COLLEGEVOORSTEL

Documentnummer : C-18-04593
Auteur : Wouter Hol
Portefeuillehouder(s) : mr. S.G. Ferraro

Datum : 31 oktober 2018
Afdeling : Ruimte

Onderwerp Verzelfstandiging zeehaven De Pijp Beverwijk

Kern van de zaak Besluiten tot de oprichting van de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is.

Geadviseerde beslissing

1. Het college verzoekt de gemeenteraad zijn wensen en bedenkingen te uiten over het voornemen van het college te besluiten tot de verzelfstandiging van de Beverwijkse zeehaven De Pijp, middels de oprichting van de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is en biedt de raad het voorstel (INT-18-45881) met als bijlage het ontwerpbesluit C-18-04593 aan. 2. Middels het raadsvoorstel (INT-18-45881) verzoekt het college de raad kennis te nemen van het ontwerpbesluit en zijn eventuele wensen en bedenkingen op dat ontwerpbesluit te uiten in de commissievergadering van 6 december 2018 of de raads-vergadering van 20 december 2018, dan wel deze uiterlijk voor de raadsvergadering van 31 januari 2019 schriftelijk bij de griffie kenbaar te maken.

Gezien	paraaf	bespreken/ contrair	Gemaakt in overleg met afdeling(en):
Portefeuille- houder			Parafen van - Communicatie : <i>MH 5/11/18</i> - Planning & Control : - Juridische zaken :
Burgemeester			
Wethouder 1			Persbericht : Nee
Wethouder 2			Ondernemingsraad : Ja
Wethouder 3			Besluit B&W : Ja Geheimhouding :
Wethouder 4			Reden geheimhouding: Geheimhouding tot :
Secretaris			Financiële consequenties: Nee
			Evaluatiemoment : Nee
Datum besluit:			Behandeling in raad : Ja, datum 20-12-2018
			Behandeling in cie(s) : Ja, advies 6/13-12-'18

Besluit:

Paraaf & datum afdelingshoofd

Paraaf & datum concern controller

Inleiding / aanleiding

De gemeente Beverwijk werkt aan het proces van de heroriëntatie voor de toekomstige ontwikkeling van de gemeentelijke zeehaven De Pijp. De bestaande beheerstructuur voor de haven voldoet niet langer aan de technische, operationele en economische wensen en eisen. Gebaseerd op het besluit van de gemeenteraad uit december 2015 (INT-15-21859) is het uitgangspunt te komen tot een verzelfstandiging van de Beverwijkse haven, waarbij zeehaven De Pijp vervolgens kan worden ondergebracht in een grotere, robuuste economische structuur.

Op basis van het proces dat in de tussenliggende periode is doorlopen, met o.a. de uitvoering van een marktconsultatie, infrastructurele onderzoeken en juridische analyses, is de informatie verzameld die nodig is voor het eigen gemeentelijk plan voor de toekomst van de Beverwijkse zeehaven De Pijp.

Het college heeft nu het voornemen om de Beverwijkse zeehaven De Pijp te verzelfstandigen middels de oprichting van een eigen juridische entiteit waarin de Beverwijkse zeehaven wordt ondergebracht, zijnde de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is.

De oprichting zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de raad zijn wensen en bedenkingen heeft kunnen uiten over de oprichting van de NV, conform het bepaalde in artikel 160 lid 2 van de Gemeentewet. Het college biedt daartoe de raad ter kennisname het voorstel INT-18-45881 aan met als bijlage het ontwerpbesluit C-18-04593. Middels het raadsvoorstel verzoekt het college de raad kennis te nemen van het ontwerpbesluit en zijn eventuele wensen en bedenkingen op dat ontwerpbesluit te uiten in de commissievergadering van 6 december 2018 of de raadsvergadering van 20 december 2018, dan wel deze uiterlijk voor de raadsvergadering van 31 januari 2019 schriftelijk bij de griffie kenbaar te maken.

Wettelijke competentie van college van burgemeester en wethouders of raad

Volgens artikel 160 lid 1 sub e en lid 2 van de Gemeentewet en volgens artikel 25 van de Wet op de Ondernemingsraden (WOR)

In artikel 160 lid 2 van de Gemeentewet staat beschreven dat het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, indien dat in het bijzonder aangewezen moet worden geacht voor de behartiging van het daarmee te dienen openbaar belang. Het besluit wordt niet genomen dan nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Relatie met het collegeprogramma

Citaat collegeprogramma 2018-2022 – Bouwen aan Beverwijk, voor en met inwoners. Toekomst bedrijventerreinen

"We zijn bezig met een visie en uitvoeringsplan op de toekomst van onze bedrijventerreinen De Pijp en Wijkmeer. In samenspraak met betrokken partners op en rond de terreinen geven we richting aan belangrijke ruimtelijk-economische vraagstukken op de bedrijventerreinen. Dit sluit aan bij het masterplan Parallelweg, Ankies Hoeve, Wijkpoort en Meerplein.

Parallel aan de ontwikkeling van een visie voor de bedrijventerreinen loopt het traject van heroriëntatie op de ontwikkeling van de gemeentelijke zeehaven De Pijp. De bestaande beheerstructuur voor de haven voldoet niet langer aan de technische, operationele en economische wensen en eisen.

Het college bereidt een besluit voor over de duurzame toekomst van onze zeehaven conform de door de gemeenteraad uitgesproken wens van verzelfstandiging en het onderbrengen van de haven in een grotere structuur. Het dagelijks beheer en onderhoud van de zeehaven vraagt om onderzoek naar kades en infrastructuur."

Relatie met gemeentebegroting / budgetregels

De baten en lasten van de haven staan in de gemeentebegroting in programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat in taakveld 2.4. Economische havens en waterwegen. De opbrengst kadegeld staat in de programmabegroting in programma 0 Bestuur en ondersteuning in taakveld 0.64 Belastingen overig.

Relatie met regionale samenwerking

Zeehaven De Pijp is onderdeel van het Noordzeekanaalgebied, waar intensief wordt samengewerkt met andere gemeenten en havenbeheerders.

Eerdere besluiten / bestaand beleid / nieuw beleid

- Discussienota duurzaam beheer Haven De Pijp, januari 2015 (INT-14-14406).
- Duurzame toekomst haven De Pijp – verzelfstandiging (INT-15-21859)
- Vaststellen procesafspraken m.b.t. marktconsultatie zeehaven De Pijp en het document 'Marktconsultatie zeehaven De Pijp' (INT-17-33437)
- Voortgang proces verzelfstandiging zeehaven De Pijp en stand van zaken marktconsultatie (C-18-04464)

Communicatie

N.v.t.

Evaluatie

N.v.t.

Geheimhouding

(INFORMATIE reden geheimhouding)

N.v.t.

Motivering voorgesteld besluit

De gemeente Beverwijk bevindt zich in een traject van heroriëntatie op de toekomstige ontwikkeling van de gemeentelijke zeehaven De Pijp. De bestaande beheerstructuur voor de Beverwijkse haven voldoet niet langer aan de technische, operationele en economische wensen en eisen. De gemeente Beverwijk wil deze structuur aanpassen door zeehaven De Pijp te laten overgaan in een grotere structuur.

In december 2015 heeft de gemeenteraad uitgesproken dat het uitgangspunt is om te komen tot de verzelfstandiging van de Beverwijkse zeehaven (INT-15-21859).

Om duidelijkheid en invulling aan dit uitgangspunt te kunnen te geven heeft Advocatenkantoor Pot Jonker, tijdens de raadscommissie van 16 februari 2017, een presentatie gegeven over de verschillende juridische modellen om de relatie van de gemeente tot de haven vorm te geven.

Aan de presentatie ging een collegebrief vooraf (UIT-17-26826) met een notitie van Pot Jonker waarin zij de meest relevante juridisch-organisatorische modellen uiteen heeft gezet met een globale verkenning en afweging.

Het college heeft vervolgens diverse aanvullende stappen gezet, zoals de marktconsultatie, infrastructurele onderzoeken en juridische analyses. Aan de marktconsultatie lag het raadsbesluit van 5 juli 2017 (INT-17-33437) ten grondslag en het bijbehorende document 'Marktconsultatie zeehaven De Pijp Beverwijk' (INT-17-38324). In dat document zijn onder meer de overwegingen, het gemeentelijke streefbeeld, de visie als ook verschillende uitgangspunten rondom de marktconsultatie benoemd.

De raad is bij meerdere gelegenheden op de hoogte gebracht over de voortgang en het procesverloop van de heroriëntatie, o.a. via de besloten commissievergadering van februari 2018. waarin de raad vertrouwelijk is geïnformeerd over de uitkomsten van de marktconsultatie.

Marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie was de markt uit te nodigen c.q. uit te dagen met eigen oplossingen en ideeën te komen over de beoogde verzelfstandiging van de Beverwijkse zeehaven. De uitnodiging is door twee marktpartijen opgepakt, te weten Zeehaven IJmuiden NV en Havenbedrijf Amsterdam NV.

Op basis van de uitkomsten van de consultatiegesprekken zijn aanvullende gesprekken gevoerd met Zeehaven IJmuiden NV, waarin de kaders – voorwaarden, termijnen, etc. – aan de orde geweest waaronder Zeehaven IJmuiden de Beverwijkse zeehaven De Pijp zou willen onderbrengen in de eigen structuur. Aansluitend heeft het college besloten om de marktconsultatie formeel te beëindigen, zoals verwoord in de brief aan de raad van 17 juli 2018 (UIT-18-36872).

Infrastructurele onderzoeken

In een parallel traject wordt in haven De Pijp verder gewerkt aan de onderzoeken ten aanzien van de staat van de maritieme infrastructuur. Voor het gedeelte van de Noorderkade binnen het Port Security gebied is de staat en restlevensduur inmiddels goed in beeld. Voor de overige delen – denk aan de zwaairom, Kop van de Haven, de Noorderkade buiten het Port Security-gebied, etc. – is in samenspraak met de technisch adviseur en een extern ingenieursbureau een nieuwe (onderzoeks)opzet uitgewerkt. Dit behelst wederom het uitvoeren van duikinspecties, wanddiktemetingen en het maken van technische berekeningen.

Op basis van die gegevens kan worden bepaald of en hoe het toekomstig onderhoudsprogramma van de infrastructuur er uit moet zien en wat dit onderhoud gaat kosten. De informatie is mede leidend in de uiteindelijke waardebeoordeling en waardering van de totale gemeentelijke eigendommen in zeehaven De Pijp.

Juridisch advies

Rekening houdend met de input vanuit de marktconsultatie, de daaruit te trekken conclusies, de eigen uitgangspunten en brede informatie vanuit de jurisprudentie heeft Boot Advocaten een juridisch advies op hoofdlijnen afgegeven (IN-18-46068) over de uitvoering van het eigen gemeentelijk plan.

Beknopt gesteld komt dat advies erop neer dat het oprichten van een zogenaamde nieuwe juridische entiteit, waarin de assets van de gemeentelijke zeehaven (kade, terreinen, vaarwegen) ondergebracht kunnen worden, de logische vervolgstap is in de verzelfstandiging van zeehaven De Pijp.

Geadviseerd wordt een nieuwe entiteit op te richten in de vorm van een naamloze vennootschap (NV), die bijvoorbeeld de naam 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV' kan krijgen en waarbij de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is.

Eigen plan

De informatie uit de uitvoering van de marktconsultatie, de infrastructurele onderzoeken en juridische analyses is gebundeld in het eigen Beverwijkse plan voor de toekomst van onze zeehaven De Pijp. Volledigheidshalve zijn de daarbij gehanteerde uitgangspunten hieronder nog kort op een rij gezet:

- de gemeente Beverwijk wordt bij aanvang volledig eigenaar van de nieuwe juridische entiteit, waarin zeehaven De Pijp wordt ondergebracht.
- de te kiezen structuur moet het mogelijk maken dat de zeehaven De Pijp zelfstandig functioneert, maar ook dat deze haven als onderdeel van een eventueel groter geheel gaat functioneren.
- voor het uitvoeren van het beheer en de exploitatie van zeehaven De Pijp door een professionele (markt)partij is dit een vorm van uitbesteden. De gekozen rechtsvorm moet daarvoor geschikt zijn.
- de te kiezen rechtsvorm dient geen problemen op te roepen op het gebied van aanbesteding en staatssteun.

Dit riep, rekening houdend met het advies van Boot Advocaten tot de keuze van een rechtspersoon in de vorm van een BV of NV, vervolgens de vraag op waarom voor een NV of BV, en niet voor een andere rechtsvorm gekozen zou moeten worden.

Deze argumenten zijn:

- de uitsluiting van aansprakelijkheid. Een aandeelhouder is in beginsel niet aansprakelijk voor schulden van de vennootschap.
- de overdracht van de onderneming, die in de vorm van een NV of BV gedreven wordt, kan eenvoudig geschieden door overdracht van de aandelen. Hiermee wordt het vaak lastige en gecompliceerde proces van overdracht van de activa en de passiva vermeden.
- zowel de NV als de BV kennen een duidelijke juridische organisatie. De verdeling van bevoegdheden en de wijze van besluitvorming zijn in de wet geregeld. Voor andere rechtsvormen geldt dit in mindere mate.

Aansluitend is de vraag om te kiezen tussen een NV dan wel een BV. Oorspronkelijk is de besloten vennootschap in 1971 in het leven geroepen om de voor een naamloze vennootschap geldende plicht tot publicatie van de jaarstukken te ontgaan. Maar op grond van de in 1984 in het Nederlandse recht geïmplementeerde Vierde Europese Richtlijn zijn ook besloten vennootschappen verplicht hun jaarrekening te publiceren.

De volgende argumenten pleiten voor de keuze van een naamloze vennootschap:

- De eigenaar van de op te richten vennootschap is de overheid. Om te beginnen één gemeente (zijnde Beverwijk), later wellicht meer overheden. Omdat de overheid eigenaar is, zullen begrippen als transparantie en publieke verantwoording een rol gaan spelen. De NV leent zich daarvoor het beste.
- Corporate governance, dat wil zeggen de openbaarmaking van financiële en niet-financiële kerngegevens van de vennootschap, de bevoegdheidsverdeling tussen bestuur, raad van commissarissen en algemene vergadering van aandeelhouders, het functioneren van de algemene vergadering van aandeelhouders, bescherming van minderheidsaandeelhouders en de verwerving van zeggenschap over de vennootschap, is bij de NV beter geregeld.

De ondernemingsvorm van de (naamloze) vennootschap bevordert een meer bedrijfsmatige wijze van werken en maakt het ook mogelijk om commerciëler en meer marktgericht te werken dan binnen de huidige politieke context mogelijk is. Dit kan bijvoorbeeld doordat voor een NV, bij het aantrekken van kapitaal en bij haar financiële beleid, andere regels gelden dan voor een gemeentelijke organisatie.

Doordat de gemeente Beverwijk als enig aandeelhouder de vennootschap kan sturen in de wijze waarop de zeehaven De Pijp wordt beheerd, heeft zij voldoende invloed om haar publiek belang bij de haven te borgen.

Echter omdat verzelfstandiging op zichzelf niet leidt tot een andere schaalgrootte, moeten we er ons van bewust zijn dat het risico van de verlieslatende exploitatie ook na verzelfstandiging blijft bestaan. De vennootschap draagt in beginsel het exploitatierisico als ook de verantwoordelijkheid voor de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden.

Afhankelijk van het startkapitaal dat aan de NV wordt meegegeven is het de vraag hoe de activiteiten van deze vennootschap gefinancierd moeten worden wanneer die structureel verliesgevend blijken te zijn. De NV is bevoegd zelf kapitaal op de vrije markt aan te trekken. Mocht dat niet of onvoldoende lukken, dan zal de vennootschap in een dergelijke situatie niet in staat zijn tot het doen van de noodzakelijke investeringen in de haven.

Indien de gemeente overweegt om in dat voorliggende geval te willen 'bijspringen', dan gelden daarvoor de beperkingen van het staatssteunrecht. Wanneer de vennootschap opgaat in de grotere, robuuste structuur moet er wel een schaalessprong, en bijvoorbeeld een andere handelwijze ten aanzien van marketing, gerealiseerd kunnen worden. Deze moeten wel tot schaalvoordelen leiden.

In het kader van de voorgenomen professionalisering van het beheer en de exploitatie van de haven - waartoe ook het financiële beleid hoort - is het in die zin raadzaam om snel na de oprichting van de vennootschap invulling te geven aan het beoogde kunnen laten opgaan van de NV in de grotere structuur van een professionele marktpartij.

In het vervolg van dit voorstel wordt ingegaan op de meer praktische invulling van de oprichting van de naamloze vennootschap 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarbij de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is.

Oprichting

De vennootschap wordt opgericht bij notariële akte. De beoogde aandeelhouder, de gemeente Beverwijk, dient bij de oprichting aan de wettelijk voorgeschreven stortingsplicht te voldoen door storting op de rekening van de vennootschap. De oprichter, de gemeente Beverwijk, bepaalt in de oprichtingsakte zelf hoeveel aandelen er zullen zijn, welk soort aandelen de vennootschap kent en voor welke nominale waarde. De wet vereist dat er tenminste/minimaal voor € 45.000 wordt gestort.

Daarnaast dienen bij de oprichting alle tot de haven behorende roerende en onroerende zaken, die nu eigendom van de gemeente zijn, bij de nieuwe vennootschap ingebracht te worden. Daarvoor is dan wel een verklaring van een accountant nodig waarin de waarde van de goederen wordt toegelicht.

Ook de budgetten uit de gemeentebegroting, die voor de haven bestemd zijn, zullen aan de nieuwe NV worden overdragen. Het gaat hier om het voor de NV bedoelde werkkapitaal. Dit is niet hetzelfde bedrag dat volgens de wet bij de oprichting gestort moet worden. Het werkkapitaal kan bij de oprichting op rekening van de NV worden gestort. Dat is echter geen wettelijke verplichting, maar mag ook op een later moment. Deze vennootschap wordt in de meest eenvoudige opzet bestuurd door een directeur, of andere rechtspersoon, die wordt benoemd en ontslagen door de gemeente als enig aandeelhouder.

De verbijzondering van de havenexploitatie in een privaatrechtelijke structuur op zichzelf geschiedt budgetneutraal. Baten en lasten blijven in beginsel gelijk en worden door deze ontvlechting separaat inzichtelijk. Als 100% aandeelhouder komen de baten en de lasten de gemeente Beverwijk toe, echter de afdracht aan de gemeentelijke begroting dient middels een dividenduitkering te geschieden.

Personeel

Het gemeentelijk personeel in de haven krijgt een plaats in de nieuwe NV. Het personeel werkt onder leiding en verantwoordelijkheid van de directie van de nieuwe NV. De exacte contracts- en werkvorm van het personeel zal in de komende periode nader uitgewerkt worden. Hierover dient duidelijkheid te zijn voordat de vennootschap bij notariële akte wordt opgericht.

Vanuit het adviesrecht van de Ondernemingsraad (OR), op grond van de WOR artikel 25, zal de OR in overleg met de WOR-bestuurder worden geïnformeerd over het voornemen van de verzelfstandiging van de haven en de oprichting van de NV.

Statuten

De statuten worden vastgelegd in de notariële akte van oprichting. Met het oog op een toekomstige overdracht van de aandelen, in het kader van het laten opgaan van zeehaven De Pijp in een grotere, robuuste structuur, zullen in de akte van oprichting ook bepalingen worden opgenomen over het belang dat de gemeente Beverwijk hecht aan bijvoorbeeld de bijdrage van zeehaven De Pijp voor de economische structuur van Beverwijk, het behoud van de werkgelegenheid, het behoud van ladingstromen/bedrijven in zeehaven De Pijp, etc. De bovengenoemde gemeentelijke uitgangspunten komen voort uit het document 'Marktconsultatie zeehaven De Pijp Beverwijk' (INT-17-38324).

Uit de bepalingen moet blijken welke mate van zeggenschap de gemeente na overdracht van de aandelen aan een professionele marktpartij nog wil behouden. Ook zal de procedure van de statutenwijziging na de overdracht van aandelen moeten worden vastgelegd om te voorkomen dat de Beverwijkse belangen geschrapt worden zodra er een andere aandeelhouder is.

Aandelen

Ten aanzien van de aandelen moeten nog de nodige afwegingen en keuzes worden gemaakt. Bijvoorbeeld als het gaat om zogenaamde preferente aandelen (i.r.t. dividend-uitkering), prioriteitsaandelen (i.r.t. bijzondere zeggenschapsrechten), blokkerings-regeling (i.r.t. het niet vrij kunnen overdragen van aandelen) en certificering. Voor de oprichting zal nog een nader fiscaal advies worden ingewonnen.

Opgemerkt wordt dat met de voorgenomen oprichting van 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV' de Beverwijkse haven nog niet opgaat in een grotere, robuuste structuur. Op deze wijze wordt die stap wel gefaciliteerd.

We maken de Beverwijkse zeehaven klaar, zodat toegewerkt kan worden naar de beoogde toekomstige vervreemding van de aandelen en de gemeente Beverwijk de NV op de markt kan brengen.

Volgend uit het advies van Boot Advocaten biedt de voorgenoemde handelwijze, bij het laten opgaan van de op te richten NV in de grotere structuur van een professionele marktpartij, de beste garantie dat de gemeente Beverwijk buiten het toepassingsgebied blijft van het aanbestedingsrecht als ook het verwijt van staatssteun vermijdt. Bij de oprichting van de NV wordt het verwijt van staatssteun vermeden door alle in te brengen goederen op de marktwaarde te waarderen. Gezien de dynamiek van het proces zal bij verdergaande stappen en keuzes wel steeds een goede juridische dubbelcheck nodig blijven.

Vervolgstappen

In dit stadium zijn nog niet alle aspecten en vervolgstappen van de nieuw op te richten NV uitgewerkt. Relevante elementen die in de komende periode nader bepaald moeten worden zijn onder meer de waardebepaling van zeehaven De Pijp (ten behoeve van een openingsbalans), de ontvlechting van rechten en plichten, het opstellen van een beheersverordening, de gewenste mate van gemeentelijke zeggenschap, de precieze invulling van de statuten, het startkapitaal van de NV, maar bijvoorbeeld ook de standpuntbepaling ten aanzien van eventuele dividenduitkering, de personele consequenties, het adviesrecht van de OR, etc.

De uitwerking en politieke keuzes hieromtrent zullen onderdeel zijn van separate besluitvorming over de nadere afwikkeling van de verzelfstandiging.

Positie gemeenteraad

Op grond artikel 160 lid 2 van de Gemeentewet wordt de raad in de gelegenheid gesteld zijn wensen en bedenkingen te uiten t.a.v. het voornemen van het college om de Beverwijkse zeehaven De Pijp te verzelfstandigen. Zoals verwoord in voorliggend ontwerpbesluit moet de verzelfstandiging vorm krijgen middels de oprichting van een eigen juridische entiteit waarin de Beverwijkse zeehaven wordt ondergebracht, zijnde de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is.

Wensen en bedenkingen

Sinds de aanpassing van de Gemeentewet (16 februari 2016) komt de bevoegdheid tot het oprichten van een rechtspersoon toe aan het college in plaats van aan de raad, maar het college mag het besluit slechts nemen nadat het de raad zijn ontwerpbesluit heeft toegezonden en deze in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen aan het college kenbaar heeft kunnen maken.

In artikel 160 lid 2 van de - op 16 februari 2016 gewijzigde - Gemeentewet staat beschreven dat het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, indien dat in het bijzonder aangewezen moet worden geacht voor de behartiging van het daarmee te dienen openbaar belang. Het besluit wordt niet genomen dan nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

De oprichting van de 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV' zal dus niet eerder plaatsvinden dan nadat de raad zijn wensen en bedenkingen heeft kunnen uiten over de oprichting van de NV.

Daartoe biedt het college de raad nu ter kennisname het voorstel INT-18-45881 aan met als bijlage het ontwerpbesluit C-18-04593. Middels het raadsvoorstel verzoekt het college de raad kennis te nemen van het ontwerpbesluit en zijn eventuele wensen en bedenkingen op dat ontwerpbesluit te uiten in de commissievergadering van 6 december 2018 of de raadsvergadering van 20 december 2018, dan wel deze uiterlijk voor de raadsvergadering van 31 januari 2019 schriftelijk bij de griffie kenbaar te maken.

Het college zal na het kenbaar worden van de eventuele wensen en bedenkingen vanuit de raad de geleverde input gaan wegen en de raad aansluitend schriftelijk informeren over haar overwegingen. Het college betreft de conclusies over de wensen en bedenkingen vanuit de raad ook bij het vervolgens te nemen collegebesluit tot het al dan niet feitelijk gaan oprichten van de NV.

Voordat dit besluit geëffectueerd kan worden moet echter nog invulling worden gegeven aan elementen, zoals de waardebeoordeling, de statuten, startkapitaal, etc. Gelet op het budgetrecht van de raad worden de precieze invulling, keuzes en vervolgstappen daaromtrent op een nog te bepalen tijdstip aan de raad voorgelegd.

Consequenties voorgesteld besluit

Als het college instemt met voorgesteld besluit zal het voorstel INT-18-45881 met als bijlage het ontwerpbesluit C-18-04593 aan de gemeenteraad worden aangeboden. Via het voorstel verzoekt het college de raad kennis te nemen van het ontwerpbesluit en zijn eventuele wensen en bedenkingen op dat ontwerpbesluit te uiten in de commissievergadering van 6 december 2018 of de raadsvergadering van 20 december 2018, dan wel deze uiterlijk voor de raadsvergadering van 31 januari 2019 schriftelijk bij de griffie kenbaar te maken.

Collegebesluit

Documentnummer : C-18-04593

Afdeling : Ruimte

Onderwerp : Verzelfstandiging zeehaven De Pijp Beverwijk

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegende dat,

De gemeente Beverwijk werkt aan het proces van de heroriëntatie inzake de toekomstige ontwikkeling van de gemeentelijke zeehaven De Pijp;

De bestaande beheerstructuur voor de haven niet langer voldoet aan de technische, operationele en economische wensen en eisen;

de gemeenteraad in december 2015 het uitgangspunt heeft bepaald om te komen tot een verzelfstandiging van de Beverwijkse haven, waarbij zeehaven De Pijp vervolgens kan worden ondergebracht in een grotere structuur;

op basis van het proces dat in de tussenliggende periode is doorlopen, de informatie is verzameld die nodig is voor het eigen gemeentelijk plan voor de toekomst van zeehaven De Pijp;

het college het voornemen heeft om de Beverwijkse zeehaven De Pijp te verzelfstandigen middels de oprichting van een eigen juridische entiteit waarin de Beverwijkse zeehaven wordt ondergebracht, zijnde de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is;

het college de gemeenteraad verzoekt zijn wensen en bedenkingen te uiten op het ontwerpbesluit C-18-04593;

Gelet op artikel 160 lid 1 sub e en lid 2 van de Gemeentewet en volgens artikel 25 van de WOR.

b e s l u i t e n :

1. Het college verzoekt de gemeenteraad zijn wensen en bedenkingen te uiten over het voornemen van het college te besluiten tot de verzelfstandiging van de Beverwijkse zeehaven De Pijp, middels de oprichting van de naamloze vennootschap (NV) 'Zeehaven De Pijp Beverwijk NV', waarvan de gemeente Beverwijk 100% aandeelhouder is en biedt de raad het voorstel (INT-18-45881) met als bijlage het ontwerpbesluit C-18-04593 aan.
2. Middels het raadsvoorstel (INT-18-45881) verzoekt het college de raad kennis te nemen van het ontwerpbesluit en zijn eventuele wensen en bedenkingen op dat ontwerpbesluit te uiten in de commissievergadering van 6 december 2018 of de raadsvergadering van 20 december 2018, dan wel deze uiterlijk voor de raadsvergadering van 31 januari 2019 schriftelijk bij de griffie kenbaar te maken.

Beverwijk, 06 NOV. 2018
burgemeester en wethouders voornoemd,
de wnd. gemeentesecretaris, de burgemeester,

R. Pirovano

drs. M.E. Smit